

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 NÁZOV

Protipovodňové opatrenia na vodnom toku v obci Kunerad

2 ÚČEL

Účelom investičného zámeru je realizácia protipovodňových opatrení v obci Kunerad na časti toku Kuneradského potoka pretekajúcom prevažne v intraviláne obce Kunerad vzhľadom k tomu, že počas privalových dažďov dochádza k vybrežovaniu recipientu na príľahlé pozemky a dochádza k podmývaniu a odplavovaniu brehov. Je potrebné realizovať také stavebné protipovodňové opatrenia a úpravy, aby hodnotený úsek recipientu previedol prietok Q_{100} . Účelom realizácie protipovodňových opatrení je zvýšenie prietočnosti toku a zastabilizovanie brehov a dna proti podmývaniu.

3 UŽÍVATEĽ

Obecný úrad Kunerad
Kunerad č. 60
013 13 Rajecké Teplice

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predkladaný investičný zámer z pohľadu jeho činnosti (protipovodňové opatrenia na tokoch) v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie – Príloha č. 8 spadá pod:

Kapitolu 10. Vodné hospodárstvo

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (pov. hodn.)	Časť B (zist. kon.)
7.	Objekty protipovodňovej ochrany		bez limitu

Hodnotený investičný zámer v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov z dôvodu splnenia nárokov na hodnotenie spadá v zmysle prílohy č. 8 pod zisťovacie konanie.

Navrhovateľ, Obec Kunerad, Kunerad č. 60, 013 13 Rajecké Teplice podal na Obvodný úrad životného prostredia v Žiline žiadosť o upustenie požiadavky variantného riešenia zámeru.

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Žilina
Obec: Kunerad

Katastrálne územie:	Kunerad
Lokalita:	Kuneradský potok – intravilán obce, časť extravilánu obce
Parcely KN-C:	1215/2 (vodné plochy, mimo zastavané územie obce) 1218/1 (vodné plochy, mimo zastavané územie obce) 1218/2 (vodné plochy, zastavané územie obce) 345/4 (ostatné plochy, mimo zastavané územie obce) 532/2 (zastavané plochy a nádvoría, zastavané územie obce)

Posudzovaný investičný zámer je súčasťou územia obce Kunerad, nachádza sa v k.ú. Kunerad, je prevažne súčasťou intravilánu obce. Hodnotený investičný zámer je viazaný na recipient Kuneradského potoka a to na parcely č. KN-C 1215/2, 1218/1 a 1218/2 (vodné plochy), retenčná nádrž na parcelu č. KN-C 345/4 (ostatné plochy) a č. 532/2 (zastavané plochy a nádvoría).

6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je uvedená v prílohovej časti (Mapa č. 1: Protipovodňové opatrenia na vodnom toku v obci Kunerad, širšie vzťahy, M 1 : 50 000,).

7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY

Začiatok realizácie:	– apríl 2012
Ukončenie realizácie:	– december 2013

8 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Cez obec Kunerad preteká vodný tok – Kuneradský potok, ktorý je v rámci intravilánu obce predmetom regulácie a protipovodňových opatrení na tomto vodnom toku, keďže pri záplavovej činnosti ohrozuje majetok a zdravie občanov. Časť protipovodňových úprav (retenčná nádrž) zasahuje mimo intravilán obce.

Základné údaje o investičnom zámere

Členenie stavby na stavebné objekty

SO 100	Protipovodňové opatrenia na vodnom toku v obci Kunerad
SO 01	Mostný objekt v km „1,248“ vodného toku - novostavba
SO 01-1	Doprava - riešenie dopravy počas realizácie
SO 02	Mostný objekt v km 1,16005 vodného toku
SO 02-1	Doprava - riešenie dopravy počas realizácie
SO 03	Mostný objekt v km 1,05778 vodného toku
SO 03-1	Doprava - riešenie dopravy počas realizácie

- SO 04 Mostný objekt v km 1,0378 vodného toku
- SO 04-1 Doprava - riešenie dopravy počas realizácie
- SO 05 Oporný múr v km 1,0378 - 1,12858 vodného toku
- SO 05-1 Doprava - riešenie dopravy počas realizácie
- SO 06 Oporný múr v km 0,63667 - 1,0378 vodného toku
- SO 06-1 Doprava - riešenie dopravy počas realizácie
- SO 07 Oporný múr v km 0,52615 - 0,63667 vodného toku
- SO 08 Oporný múr v km 0,39393 - 0,52615 vodného toku
- SO 08-1 Doprava - riešenie dopravy počas realizácie
- SO 09 Oporný múr v km 0,34147 - 0,39393 vodného toku
- SO 09-1 Doprava - riešenie dopravy počas realizácie

Základné údaje o stavbe

Dotknutý tok:	Kuneradský potok	
Umiestnenie:	3,9 - 5,5 rkm	
Q ₁₀₀ :	rkm 3,9	37 m ³ /s
	rkm 3,9 - 5,5	27 m ³ /s

Úpravy a revitalizačné objekty na vodnom toku

Pri realizácii úprav a revitalizačných opatrení boli navrhnuté opevnenia brehov vodného toku. Tam kde to priestorové možnosti dovoľujú sa realizuje opevnenie brehov a dna vodného toku prírodným lomovým kameňom ukladaným do betónu, resp. do MC. Tam kde nie je možné vzhľadom na zastavanosť územia až na brehovej čiare, sa realizujú oporné múry a to nadbetónovaním existujúcich betónových oporných múrov. Existujúca časť betónových oporných múrov sa vyčistí a vyspravia sa škáry a pod. Tam kde je možné, resp. potrebné realizovať nové oporné múry, tak tieto z veľkej časti sa realizujú pomocou gabionových systémov. Tieto materiály ako lomový kameň a gabiony sa zvolili preto, aby sa nezmenil prírodný ráz vodného toku.

V hornom úseku investičným zámerom riešeného vodného toku Kuneradského potoka projekt navrhuje vybudovať záchytnú retenčnú hrádzku pre zachytenie novej privalovej vlny. Táto záchytná hrádzka bude mať po vybudovaní rozmery 88 m x 14 m x 3,62 m, jej retenčný objem bude cca 4500 m³. Steny nádrže budú z vodostevebného betónu, dno bude vykladané lomovým kameňom.

V spodnom riešenom úseku vodného toku sú dostatočné profily na prevedenie Q₁₀₀, a tieto profily sa v podstate prehĺbia o cca 20 – 30 cm a prevedie sa spenenie a kultivácia brehov vodného toku, pred vtokom Stránskeho potoka medzi rezmi 19 a 22 sa zrealizuje vodný stupeň s vývarom tak, aby sa Stránsky potok napájal za týmto vývarom.

V strednej a hornej časti toku sú nevyhovujúce profily skoro v celej dĺžke riešeného úseku a preto je potrebné masívnejšie prehĺbenie vodného toku a to v rozpätí od 0,5 - 1,3 m. Vzhľadom na toto prehĺbenie musí prebehnúť komplexná rekonštrukcia tohto úseku vodného toku a to vybúraním existujúcich oporných múrov a mostných objektov k jednotlivým rodinným domom a zrealizovanie nových po prehĺbení koryta.

V celej dĺžke riešeného recipientu je braný ohľad na vodné živočíchov a migráciu rýb, preto sú navrhované výškové stupne tak, aby bola možná migrácia rýb na riešenom úseku vodného toku. Súčasne sú vybudované dve kľudové časti na vodnom toku a to menšia – rybí útulok a jedna väčšia už spomínaná retenčná nádrž, kde pri priemernom ročnom prietoku na toku bude ustálená hladina cca 0,75 m.

Na celej dĺžke úpravy vodného toku sú riešené výškové stupne, balvanité sklzy a stabilizačné prahy pre zníženie energie vody a stabilizáciu dna vodného toku. Sú tiež navrhnuté stabilizácie dna pomocou nahádzok z kameniva. Na dne dolného konca nahádzky je ukončenie opevnenia podkovovité a na hornom konci a bermách kolmo na smer prúdenia.

Stupeň je objekt na vodnom toku, ktorý vytvára na dne koryta náhlu zmenu (skok) nivelety dna, ktorá zmenší pozdĺžny sklon dna toku. Stupeň sa skladá z vlastného telesa stupňa, zaviazania stupňa do obidvoch brehov koryta a z opevneného vývaru, ktorý slúži pre tlmenie kinetickej energie vody. Je potrebné opevniť koryto nad aj pod stupňom, čím zabezpečíme ochranu príľahlých úsekov koryta pred zvýšeným namáhaním prúdiacou vodou. Teleso stupňa sa vybuduje z kamenného muriva, alt. z betónových prefabrikátov.

Opevnenie svahov tam, kde nie sú použité oporné múry a gabionový systém opevnenia - je navrhnutá úprava z lomového kameňa ukladaného do betónu, resp. do MC.

SO 01 Mostný objekt v km „1,248“ vodného toku - novostavba (Lávka pre peších)

Predmetom riešenia je dokumentácia pre stavebné povolenie zaoberajúca návrhom novej lávky pre peších ponad vodný tok Kuneradského potoka. Lávka bola navrhnutá z dôvodu statickej a estetickej nefunkčnosti pôvodnej drevenej lávky, z dôvodu prehlbovania vodného toku v rámci protipovodňových aktivít obci a z dôvodu, že stojky jednej z častí konštrukcie zasahujú do inundačnej oblasti vodného toku.

Nová konštrukcia bola navrhnutá ako oceľová s obojstranným zábradlím na pôvodne miesto drevenej konštrukcie objektu. Pritom je navrhnutá nová spodná stavba objektu v podobe betónovej monolitckej opory na jednej zo strán vodného toku a na strane druhej uloženie nosnej konštrukcie objektu bolo prevedené do betónového úložného prahu nachádzajúcom sa na kamennej gabiónovej podpernej stene svahu vodného toku.

Technické špecifikácie objektu: svetlá šírka lávky: 700 mm, svetla dĺžka lávky: 6 275 mm, celková dĺžka: 6 975 mm, výška zábradlia: po oboch stranách mestský typ výšky 750 mm, kríženie: 90 °.

Novým stavebným zásahom do konštrukcie objektu je prehlbovanie vodného toku v tomto mieste o cca 1,0 m. Toto prehĺbenie sa dotkne aj nosného systému objektu mosta a príľahlých oporných múrov a stien koryta vodného toku. V rámci zabezpečenia spodnej stavby mosta a oporných konštrukcií sa navrhli nové základové pásy šírky 600 mm a výšky 1 100 mm, ktoré budú na šírku 200 mm vybetónované pod pôvodnú spodnú stavbu po etapách postupu 2,0 m. Konštrukcia základových pásov bude monolitická a z prostého betónu pevnosti C 30/37 XC4 XA2.

SO 02 Mostný objekt v km 1,16005 vodného toku

Predmetom riešenia je dokumentácia pre stavebné povolenie zaoberajúca sa diagnostikou a riešením zabezpečenia oporných stien (opor) objektu voči zosunu pri prehlbovaní vodného toku Kuneradského potoka.

Mostný objekt je jednopólový monolitický oceľobetónový most uložený po oboch stranách na betónové prefabrikované gravitačné steny(opory) šírky 400 mm, dĺžky 1 500 mm a výšky cca 1 900 mm – 2 000 mm. V betónovej doske sú v pozdĺžnom smere zabetónované pravdepodobné oceľové nosníky HEA 140 o osovej vzdialenosti 995 mm. Opory svojim tvarom, výškou a šírkou nadväzujú na pozdĺžne oporné múry zachytávajúce zaťaženie od zemného telesa svahov a záhrad rodinných domov. Krídla sa pri moste nachádzajú kolmé a sú tvorené príľahlými opornými múrmi, ktoré

lemujú vodný tok. Dilatačné škáry panelov a prefabrikovaných gravitačných stien opor sú identifikovateľné a vyplnené betónom.

Technické špecifikácie objektu: svetlá šírka mosta: 8 425 mm, svetlá dĺžka mosta: 6 470 mm – 6 900 mm, celková dĺžka: 9 150 mm – 9 485 mm, hrúbka dosky: 250 mm, šírka opory: 400 mm, výška opory: cca 1 900 mm – 2 000 mm, výška zábradlia: po oboch stranách mestský typ výšky 900 mm, kríženie: 37 °.

Novým stavebným zásahom do konštrukcie objektu je prehlbovanie vodného toku v tomto mieste o cca 1,0 m. Toto prehĺbenie sa dotkne aj nosného systému objektu mosta a príľahlých oporných múrov a stien koryta vodného toku. V rámci zabezpečenia spodnej stavby mosta a oporných konštrukcií sa navrhli nové základové pásy šírky 600 mm a výšky 1 100 mm, ktoré budú na šírku 200 mm vybetónované pod pôvodnú spodnú stavbu po etapách postupu 2,0 m. Konštrukcia základových pásov bude monolitická a z prostého betónu pevnosti C 30/37 XC4 XA2.

SO 03 Mostný objekt v km 1,05778 vodného toku

Predmetom riešenia je dokumentácia pre stavebné povolenie zaoberajúca sa diagnostikou a riešením zabezpečenia oporných stien (opor) objektu voči zosunu pri prehĺbovaní vodného toku Kuneradského potoka.

Mostný objekt je jednopólový monolitický doskový most uložený po oboch stranách na betónové monolitické gravitačné opory. Opory svojim tvarom a výškou a šírkou nadväzujú na pozdĺžne oporné mury zachytávajúce zaťaženie na jednej strane od cestnej komunikácie a na strane druhej zemného telesa príľahlých záhrad. Krídla sa pri moste nachádzajú kolmé a sú tvorené príľahlými opornými múrmi, ktorý lemujú vodný tok.

Technické špecifikácie objektu: svetlá šírka mosta: 5 634 mm, svetlá dĺžka mosta: 2 500 mm – 3 100 mm, celková dĺžka: 5 355 mm, hrúbka dosky: 250 mm, šírka opory: 1 500 mm – 800 mm, výška opory: cca 1 600 mm, výška zábradlia: po oboch stranách mestský typ výšky 900 mm, kríženie: 90 °.

Novým stavebným zásahom do konštrukcie objektu je prehlbovanie vodného toku v tomto mieste o cca 1,0 m. Toto prehĺbenie sa dotkne aj nosného systému objektu mosta a príľahlých oporných múrov a stien koryta vodného toku. V rámci zabezpečenia spodnej stavby mosta a oporných konštrukcií sa navrhli nové základové pásy šírky 600 mm a výšky 1 100 mm, ktoré budú na šírku 400 mm vybetónované pod pôvodnú spodnú stavbu po etapách postupu 2,0 m. Konštrukcia základových pásov bude monolitická a z prostého betónu pevnosti C 30/37 XC4 XA2.

SO 04 Mostný objekt v km 1,0378 vodného toku

Predmetom riešenia je dokumentácia pre stavebné povolenie zaoberajúca sa diagnostikou a riešením zabezpečenia oporných stien (opor) objektu voči zosunu pri prehĺbovaní vodného toku Kuneradského potoka.

Mostný objekt je jednopólový monolitický doskový most uložený po oboch stranách na betónové monolitické gravitačné opory. Opory svojim tvarom a výškou a šírkou nadväzujú na pozdĺžne oporné mury zachytávajúce zaťaženie na jednej strane od cestnej komunikácie a na strane druhej zemného telesa príľahlých záhrad. Krídla sa pri moste nachádzajú kolmé a sú tvorené príľahlými opornými múrmi, ktorý lemujú vodný tok. Dilatačné škáry sú identifikovateľné.

Parametre mosta: svetlá šírka mosta: 4 600 mm, svetlá dĺžka mosta: 3 755 mm – 3 265 mm, celková dĺžka: 6 155 mm, hrúbka dosky: 250 mm, šírka opory: 1 500 mm – 800 mm, výška opory: cca 1 600 mm, kríženie: 90 °.

Novým stavebným zásahom do existujúcej konštrukcie mostného objektu je prehĺbvanie vodného toku v tomto mieste o cca 1,0 m. Toto prehĺbenie sa dotkne aj nosného systému objektu mosta a priľahlých oporných múrov a stien koryta vodného toku. V rámci zabezpečenia spodnej stavby mosta a oporných konštrukcií sa navrhli nové základové pásy šírky 600 mm a výšky 1 100 mm, ktoré budú na šírku 400 mm vybetónované pod pôvodnú spodnú stavbu po etapách postupu 2,0 m. Konštrukcia základových pásov bude monolitická a z prostého betónu pevnosti C 30/37 XC4 XA2.

SO 05 Oporný múr v km 1,0378 - 1,12858 vodného toku

SO 06 Oporný múr v km 0,63667 - 1,0378 vodného toku

SO 07 Oporný múr v km 0,52615 - 0,63667 vodného toku

SO 08 Oporný múr v km 0,39393 - 0,52615 vodného toku

SO 09 Oporný múr v km 0,34147 - 0,39393 vodného toku

Predmetom riešenia je dokumentácia pre stavebné povolenie zaoberajúca sa návrhom nového zabezpečenia svahov koryta vodného toku Kuneradského potoka v obci Kunerad vplyvom prehĺbvania a čiastočného rozšírenia toku v niektorých častiach. Dôvodom úkonu je protipovodňová aktivita obce voči povodňiam.

Ako nové konštrukcie boli navrhnuté kamenné gabiónové steny a v niektorých častiach na ne naväzujúce ŽB gravitačne múry, ktoré svojou výškou a tuhosťou zabezpečia odolnosť a stabilitu toku pri povodňovej činnosti. Výšky gabiónových stien a oporných gravitačných múrov boli určené na základe storočnej vody v koryte, ktorá bola dodaná hlavným projektantom stavby v situácií projektu. Steny boli navrhnuté v pozdĺžnom toku pre 6 stavebných objektov. A to pre SO 05, SO 06, SO 07, SO 08 a SO 09. Tvar a počet konštrukčných prvkov sa nachádza vo výkresoch priečných rezov pre jednotlivé stavebné objekty a vo výkrese situácie projektu.

Gabióny pre stavebné objekty boli navrhnuté:

- b / h / l = 1 000 mm / 1 000mm / 2 000mm – náplň kameň
- b / h / l = 1 000 mm / 500mm / 2 000mm – náplň kameň

Železobetónové gravitačné múry objektov boli navrhnuté lichobežníkového tvaru: päta 750 mm, hlava 250 mm výška cca od 2 500 mm do 2 700 mm a dĺžka betónových prvkov podľa situácie projektu.

Betón: C 30/37 XC4 – XA1

Výstuž: Konštrukčná – KARY SIEŤ 200/200/6 – B 500 S (A)

Dopravné riešenie:

- SO 05-1 *Doprava - riešenie dopravy počas realizácie*
- SO 06-1 *Doprava - riešenie dopravy počas realizácie*
- SO 08-1 *Doprava - riešenie dopravy počas realizácie*
- SO 09-1 *Doprava - riešenie dopravy počas realizácie*

Počas rekonštrukcie existujúcej lávky pre peších (SO 01) ponad recipient dôjde k jej dočasnému uzavretiu. V priebehu stavebných prác bude cez lávku zamedzený prechod chodcov, čo bude vyznačené zvislým dopravným značením.

Počas rekonštrukcie existujúcej mosta (SO 02) dôjde k jeho dočasnému uzavretiu. V priebehu stavebných prác bude cez most zamedzený prechod, čo bude vyznačené zvislým dopravným značením. Doprava bude dočasne vedená po vyznačenej obchádzke.

Počas rekonštrukcie existujúcej mosta (SO 03) dôjde k jeho dočasnému uzavretiu. V priebehu stavebných prác bude cez most zamedzený prechod, čo bude vyznačené zvislým dopravným značením. Počas rekonštrukcie bude musieť zhotoviteľ

zabezpečiť prístup chodcov do ulice ku ktorej prístup vedie cez rekonštruovaný most. Vzhľadom k tomu, že pracovný priestor bude z časti zasahovať do cesty III/51810 bude doprava po nej dočasne obmedzená.

Počas rekonštrukcie existujúcej mosta (SO 04) dôjde k jeho dočasnému uzavretiu. V priebehu stavebných prác bude cez most zamedzený prechod, čo bude vyznačené zvislým dopravným značením. Počas rekonštrukcie bude musieť zhotoviteľ zabezpečiť prístup chodcov do ulice ku ktorej prístup vedie cez rekonštruovaný most. Vzhľadom k tomu, že pracovný priestor bude z časti zasahovať do cesty III/51810 bude doprava po nej dočasne obmedzená.

Počas budovania oporného múra (SO 05, SO 06, SO 08, SO 09) v úseku priľahlom ku komunikácii dôjde k dočasnému obmedzeniu premávky v tomto úseku.

Po realizácii stavebných prác budú realizované úpravy terénu a následne vegetačné úpravy (založenie trávnikov, výsadba krovinej a stromovej vegetácie).

Lokalizácia realizácie hodnoteného investičného zámeru „Protipovodňové opatrenia na vodnom toku v obci Kunerad“ a orientačné parametre jednotlivých stavebných objektov sú dokladované v prílohovej časti.

9 ZDŮVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Navrhovaná protipovodňová ochrana rieši jeden z hlavných recipientov v obci Kunerad – Kuneradský potok, jedná sa o jeho vytypovaný celistvý úsek, ktorý je nevyhovujúci z hľadiska prietočnosti a nie je schopný previesť prívalové vody. Počas povodňových stavov dochádza k vybrežovaniu recipientu na príľahlé pozemky a dochádza k podmývaniu a odplavovaniu brehov. Koryto hodnoteného úseku toku je v súčasnosti v zlom a nevyhovujúcom technickom stave.

V súčasnosti sú brehy hodnotených úsekov recipientu miestami iba čiastočne amatérsky neodborne upravené kamennými resp. betónovými opornými múrikmi a dno je bez úpravy. Kamenná dlažba na upravených brehoch je z časti narušená výmoľmi a v niektorých miestach zosunutá na dno toku, a tieto časti bude nutné opraviť. Taktiež v súčasnosti koryto v obci nie je schopné previesť vody s prietokom Q_{100} , a pri týchto i nižších prietokoch sa voda vybrežuje a zaplavuje príľahlé priestory.

Vzhľadom na tieto skutočnosti je potrebná rekonštrukcia brehov koryta a zvýšenie kapacity koryta rozšírením dna a upravením sklonu brehov. Trasa koryta potoka bude zachovaná, prípadne s miernou úpravou.

10 CELKOVÉ NÁKLADY

Celkové investičné náklady plánovanej stavby predstavujú sumu cca 2,448 mil. €.

11 DOTKNUTÁ OBEC

- Kunerad

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

- Žilinský samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline
- Obvodný úrad životného prostredia v Žiline
- Obvodný pozemkový úrad v Žiline
- Obvodný lesný úrad v Žiline
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline
- Obvodný úrad v Žiline, odbor krízového riadenia

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

- Obec Kunerad
- Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, úsek štátnej vodnej správy

15 REZORTNÝ ORGÁN

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Územné povolenie a následné stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Príslušným špeciálnym stavebným úradom vo veciach vodných stavieb je Obvodný úrad životného prostredia Žilina - úsek štátnej vodnej správy.

17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy investičného zámeru „Protipovodňové opatrenia na vodnom toku v obci Kunerad“ nepresahujú štátne hranice SR.